

Kurzanleitung Rückmeldeportal des Projekts „Wanderleitsystem Fränkische Schweiz“

Über das Rückmeldeportal **wls-plan.wwl-web.de** des Projekts „Wanderleitsystem Fränkische Schweiz“ werden die Ergebnisse der Beschilderungsplanung und Geländeerfassung dargestellt und die Kommunikation über Rückmeldungen zu den Erfassungsergebnissen und die Freigabe der Beschilderungsplanung ermöglicht.

Nach erfolgter Erfassung im Gelände werden die einzelnen Gemeinden sukzessive bearbeitet und die Ergebnisse in das Portal integriert. Der Inhalt ändert sich fortlaufend.

Der Zugang zu den Ergebnissen ist passwortgeschützt.

Nach Aufruf der oben genannten URL können Sie sich mit den Ihnen zur Verfügung gestellten Zugangsdaten anmelden.

Seiteninhalt

Auf der dann erscheinenden Seite sind im linken Bereich drei „Reiter“ zu sehen: Strecken, Standorte und Mängel; der rechte Bereich wird von einer Karte eingenommen.

Karte: Anpassbare Darstellung des Wegenetzes mit Wegweiserstandorten und Zielflächen (Polygone)

Strecken: Darstellung und Rückmeldung zu den vermessenen Wegen

Standorte: Darstellung und Rückmeldung der Beschilderungsplanung an den Wegweiserstandorten

Mängel: Darstellung und Rückmeldung zu Auffälligkeiten und Hinweisen die bei der Geländeerfassung aufgefallen sind

Karte

Mit den  bzw.  Tasten links oben auf der Karte können Sie den dargestellten Kartenausschnitt vergrößern bzw. verkleinern. Die Hintergrundkarte ändert sich dabei automatisch. Standardmäßig sind neben den Wegstrecken (aktuelle Route und gesamtes Wegenetz) auch sämtliche Wegweiserstandorte aktiviert. Deren Farbe unterscheidet sich nach der Standortkategorie (A/B/C)

Mit Klick auf das Legendensymbol (rechts oben)  können Sie die auf der Karte dargestellten Informationen ändern (Häkchen setzen, oder entfernen) und die Darstellung optimal für die einzelnen Schritte der Prüfung der Planung anpassen.

Wichtig für die Prüfung sind hier vor allem:

- Standorte Name: Hinzufügen der Zielnamen der A- und B-Standorte
- Standorte Label: Hinzufügen der ID aus den Beschilderungsplänen aller Standorte (A/B/C)
- Polygone Label: Hinzufügen der Namen der Zielpolygone

- Reviere/Gemeinden: Hinzufügen der Gemeinde- bzw. Reviergrenzen
- Reviere Label/Gemeinden Label: Hinzufügen der Namen der Reviere bzw. Gemeinden

Den Kartenausschnitt verschieben können Sie, in dem Sie in die Karte klicken, die linke Maustaste dabei gedrückt halten und dann die Maus in die gewünschte Richtung verschieben.

Strecken

Im Reiter „Strecken“ werden in Listenform sämtliche bereits bearbeiteten Wege (mit Name, Längenangabe und Markierungszeichen) aufgeführt. I.d.R. sind diese Wege bereits komplett erfasst und beplant, einzig bei sehr langen Wegen können hier auch nur Teilstrecken aufgeführt sein.

Die Liste der Wege kann über die Freitextsuche oder die Auswahl einer Gemeinde oder eines Reviers (Rennsteigverein) gefiltert werden.

Durch Anklicken eines Wegs in der Liste wird der Weg in der Kartendarstellung rot hervorgehoben und auf den Weg gezoomt.

In der Karte wird in blauer Farbe das bisher vermessene Wegenetz dargestellt, in rot wird der ausgewählte Weg hervorgehoben.

Wenn Sie mit der linken Maustaste auf ein beliebiges Wegsegment (egal ob ausgewählte Strecke oder Hintergrundwegenetz) klicken, so öffnet sich ein Info-Fenster, dass sämtliche Strecken anzeigt, die über das geklickte Wegsegment laufen.

Zu jedem Weg ist der zugehörige Beschilderungsplan als pdf-Datei hinterlegt. Hierbei werden entlang einer Laufrichtung sämtliche Wegweiserstandorte hintereinander dargestellt. Diese Darstellung ist unabhängig von der Zugehörigkeit eines Standorts zu einer Gemeinde.

Unterhalb der Karte befindet sich das Rückmeldefeld zu der jeweils ausgewählten Strecke. Sie können zu jeder Strecke eine Statusmeldung abgeben, in dem Sie eine der beiden Schaltflächen drücken: „geprüft und in Ordnung“ für Strecken, die keiner Änderung bedürfen oder „geprüft mit Änderungshinweisen“ für Strecken, die z.B. einen neuen Namen oder ein geändertes Markierungszeichen bekommen sollen. Im zusätzlichen Kommentarfeld können Sie die Hinweise oder Änderungswünsche zu den erfassten Strecken ausführen wie z.B. ein geänderter Streckenname (vgl. Anschreiben zu den Beschilderungsplänen).

Die Rückmeldungen werden durch Klick auf die Schaltfläche „Speichern“ übernommen. Unterhalb des Kommentarfelds können bereits vorhandene Rückmeldungen anderer Personen zu diesem Weg aufgelistet sein. Bei Differenzen in der Rückmeldung sollte eine weitere Abstimmung auf Gemeindeebene erfolgen.

Standorte

Im Reiter „Standorte“ werden in Listenform sämtliche bereits erfassten Wegweiserstandorte mit ID (eindeutige Standortnummer bestehend aus Landkreiskürzel, Gemeindekürzel und fortlaufender

Nummer), dem Standortname (Title) und evtl. einer Bemerkung aufgeführt. Auch hier können Sie über die Freitextsuche die Auswahl filtern / eingrenzen, in dem Sie z.B. nur nach Schildern einer Gemeinde filtern (z.B. „BT_Aho“ filtert nach der Gemeinde Ahorntal im Landkreis Bayreuth).

Durch Klick auf den jeweiligen Standort wird auf der Karte zu dem Standort gezoomt. Bei Klick auf einen Wegweiserstandort in der Karte wird der jeweilige Standort in der Liste ausgewählt. Bei „überfahren“ eines Wegweiserstandorts in der Karte erscheinen Standort-ID und ggf. Standortname in einer Textbox (Hover-Effekt).

Zu jedem Wegweiserstandort ist das zugehörige Datenblatt der Beschilderungsplanung als pdf-Dokument hinterlegt.

Auch hier können Sie eventuelle Rückmeldungen anhand des Rückmeldefelds eingeben und mit „Speichern“ übermitteln.

Das Bestätigen eines Schilderstandorts mit der Schaltfläche „geprüft und in Ordnung“ entspricht der Druckfreigabe der zugehörigen Wegweiser. Über die Schaltfläche „geprüft mit Änderungshinweisen“ und das zugehörige Kommentarfeld können Sie Änderungswünsche mitteilen.

Bei Hinweisen zu einzelnen Schildern des Standorts (z.B. geänderte Montage / Exposition und dadurch Änderung des Richtungspfeils), bitte die jeweilige Schildernummer aus dem Beschilderungsplan angeben. Die Schildernummer ist die letzte Zahl oberhalb des jeweiligen Wegweisers, wobei die Angabe der letzten Ziffer genügt, die vorherigen Ziffern entsprechen der Standortnummer und sind für alle Schilder an einem Standort identisch (Beispiel: BT_Aho_79_3 -> BT_Aho_79 ist die Standorts-ID; 3 entspricht der Schildernummer).

Mängel

Im Reiter „Mängel“ werden in Listenform Punkte aufgeführt, die bei der Qualitätskontrolle im Rahmen der Streckenerfassung aufgefallen sind.

Die „Mängelpunkte“ sind standardmäßig nicht dargestellt, können aber über das Legendsymbol aktiviert und als violettfarbene Punkte eingeblendet werden.

In den meisten Fällen handelt es sich hierbei um Standorte mit Wegweisern, die eigentlich nicht nötig wären. Im aktuellen Bestand können diese Wegweiser natürlich erhalten bleiben. Für eventuelle Neumarkierungen (z.B. auch nach Ende von Zweckbindungsfristen) würden diese Standorte aber nicht in der Datenbank weiter geführt werden und entfallen.

Die weiteren Rückmeldungen betreffen unter anderem schlecht begehbarer Wegabschnitte, defekte Bänke, fehlende oder nicht-eindeutige Markierungszeichen usw.

Durch Auswahl eines Punktes in der Liste wird auf der Karte zu dem Standort gezoomt. Bei Klick auf einen Mängelpunkt in der Karte wird der jeweilige Punkt in der Liste ausgewählt. Bei „überfahren“ eines Punktes in der Karte erscheinen die Punktnummer und die zugehörigen Bemerkungen in einer Textbox (Hover-Effekt).

Auch hier können Sie eventuelle Rückmeldungen anhand des Rückmeldefelds eingeben und mit „Speichern“ übermitteln.

Erledigte oder nicht weiter zu verfolgende Mängel können Sie mit der Schaltfläche „geprüft und in Ordnung“ versehen. Sollten Sie Kommentare oder Rückmeldungen zu einzelnen Mängeln haben,

so nutzen Sie bitte die Schaltfläche „geprüft mit Änderungshinweis“ und füllen das zugehörige Kommentarfeld aus.